

中国铁路总公司

铁总鉴函〔2016〕799号

中国铁路总公司 江西省人民政府 关于新建兴国至泉州铁路兴国至宁化段 DK25+180~D1K32+200 段站前工程 初步设计的批复

南昌铁路局：

你局《关于新建铁路兴国至泉州线兴国至宁化段先期开工段初步设计预审意见的请示》（南铁师〔2016〕354号）及铁二院编制的初步设计文件均收悉。现批复如下：

一、审查范围

新建兴国至泉州铁路兴国至宁化段 DK25+180~D1K32+200 段站前工程（不含有砟轨道铺架工程、无砟轨道铺轨工程），正线全长 7.02 公里。

二、主要技术标准

（一）铁路等级：I 级。

（二）设计行车速度：160 公里/小时。

（三）正线数目：单线。

（四）最小曲线半径：一般地段 2000 米、困难地段 1600 米。

（五）限制坡度：6‰、加力坡 13‰。

(六) 牵引种类：电力。

(七) 牵引质量：4000 吨。

(八) 到发线有效长度：850 米，双机地段 880 米。

(九) 闭塞类型：自动站间闭塞。

三、线路及轨道

(一) 同意邨村至宁都段线路采用于都一号隧道取直的方案。

(二) 结合于都一号隧道工程地质条件适当抬高进出口段线路高程。

(三) 同意于都一号隧道内采用弹性支承块式无砟轨道。

四、地质

(一) 根据勘探及测试资料，细化和调整于都一号隧道围岩分级。

(二) 于都一号隧道部分地段地质条件较差，施工应加强施工地质配合工作。

五、路基

(一) 正线路基主要设计标准执行《铁路路基设计规范》(TB10001—2005) 中 I 级铁路的有关规定。

(二) 原则同意 DK25+350~DK25+397 路堑右侧采用锚固桩收坡的设计方案，下阶段加强左侧排水设计；原则同意 D1K31+960~D1K32+040 左侧路堑边坡桩间墙结合框架锚杆的设计方案，进一步放缓坡率，施工中应及时进行锚固桩预加固和锚杆施工，确保边坡稳定。

六、桥梁

(一) 设计活载：采用“中—活载”。

(二) 设计洪水频率：桥梁、涵洞采用 1/100。

(三) 限界：跨越本线的限界采用《铁路技术管理规程》中客货共线铁路建筑限界 ($V \leq 160$ 公里/小时)。

(四) 主要设计原则。

1. 同意常用跨度梁采用通桥〔2016〕2101 系列简支 T 梁，支座采用钢支座。

2. 同意涵洞主要采用框架涵，陡坡地段涵洞可采用盖板涵，小孔径灌溉涵可采用圆涵。

3. 原则同意桥墩主要采用圆端形墩，基础采用桩基础。

4. 同意上风水库大桥采用 2 孔 24 米简支梁桥的桥式方案。应注意做好与相邻隧道、路基的接口设计。

七、隧道

(一) 同意于都一号隧道按旅客列车行车速度 160 公里/小时设计，隧道建筑限界采用《标准轨距铁路建筑限界》(GB146.2—83) 中“隧限—2A”并满足《铁路隧道设计规范》(TB10003—2005) 及电化接触网安装的相关要求，隧道轨面以上有效净空面积按不小于 42 平方米设计。

(二) 同意隧道暗挖段采用曲墙复合式衬砌，明挖段采用明洞式衬砌。洞口浅埋按照抗震及国防设防要求对支护结构适当加强。

(三) 同意隧道内按铺设无砟轨道设计。应进一步细化无砟轨道基底设计，底座混凝土如与填充层分层施工时，应凿毛处

理，设置接茬钢筋进行连接，并对地下水发育地段增设横向排水盲管，防止无砟轨道隆起。

（四）同意于都一号隧道采用大型机械化配套措施，并参照《铁路隧道工程施工机械配置技术规程》（QC/R9226—2015）进行相应的机械化配套方案设计，有关费用纳入概算。

（五）同意于都一号隧道按二级风险隧道进行管理，其中下穿富水断层破碎及风化带段参考一级风险进行管理。该隧道岩性变化频繁，地质条件较差。同意 D1K30+400～D1K30+450 穿越中和 3 号断层长 50 米、D1K30+975～D1K31+130 穿越樟木压扭断裂长 155 米段暂按帷幕注浆加固设计，并采用超前大管棚进行支护。出口 D1K31+840～D1K31+950 长 110 米段，埋深较浅，在施工图设计中，应合理确定明挖段长，对基底承载力不满足设计要求段采用必要的基底加固措施。根据施工组织需要，同意 D1K29+500 线路右侧设置长度约 600 米的双车道无轨运输斜井作为施工辅助坑道，同时兼做运营期间紧急出口，断面采用 7.5 米×6.2 米（宽×高）设计。

（六）本隧道弃渣场位置应和地方相关部门一起妥善选择、落实，并设置可靠的永久挡护工程，顶面设置截排水系统，同时对渣场坡面采取植被防护等措施，防止水土流失，保护环境。

八、给排水与环保

（一）隧道消防设计按现行《铁路工程设计防火规范》（TB10063—2007）执行，于都一号隧道进、出口利用地形条件分别设置 300 立方高位水池 1 座。

(二) 按环评要求,对于都一号隧道进口设置施工废水处理设施。

(三) 建设单位应高度重视本段工程施工期环境保护及水土保持工作,按环评、水保要求落实好各项临时工程的设置和恢复。

九、施工组织及概算

(一) 本项目施工总工期为 4.5 年。本段工程施工工期按满足项目施工总工期进行安排。

(二) 设计应严格按照原铁道部铁建设〔2006〕113 号文有关规定设置大临工程,并结合工程分布及地方既有设施情况,核实汽车运输便道、临时电力干线数量及概算。

(三) 设计概算按原铁道部铁建设〔2006〕113 号文、国家铁路局国铁科法函〔2016〕84 号文及中国铁路总公司铁总建设函〔2016〕359 号文等有关规定进行编制,其中综合工费标准、工程定额执行原铁道部铁建设〔2010〕196 号、铁建设〔2010〕223 号文规定。主要材料编制期价格按 2015 年第四季度信息价并结合近期市场调查价综合分析后计列。

(四) 隧道帷幕注浆、反坡排水等工程费用暂按 500 万元列入概算。建设单位应加强实施中过程控制,严格核实实施的工程数量及费用,确保工程数量及费用的真实性及准确性,并按建设管理规定处理。

(五) 征地拆迁补偿费用按国家《土地管理法》及江西省关于征地拆迁有关规定,并参照本地区近期建设项目实施情况分析计列。本工程对江西省负责并承担的征地拆迁费用(含征用土

地、临时用地，拆迁房屋、厂矿企业事业单位、各类附着物、“三电”及管线等地上、地下所有设施）暂按 1253 万元计列。

（六）除施工监理费、施工图审核（查）费、安全生产费外的其他十一章费用结合全线初步设计一并确定。

（七）新建兴国至泉州铁路兴国至宁化段 DK25+180～D1K32+200 段站前工程初步设计概算按 31318 万元控制（全部为静态投资）。

十、其他

（一）按本批复，建设单位组织设计单位编制鉴定后修改概算报中国铁路总公司工程设计鉴定中心核备。

（二）建设单位要切实承担建设管理职责，加强项目管理，并强化施工图审核工作，优化设计，严格控制工程投资。

附件：概算章节费用组成表



附件

概算章节费用组成表

章 号	工 程 内 容 及 费 用	概算价值 (万元)
一	拆迁及征地费用	1253
二	路基	824
三	桥涵	250
四	隧道及明洞	24111
五	轨道	1225
六	通信、信号及信息	
七	电力及电力牵引供电	
八	房屋	
九	其他运营生产设备及建筑物	
十	大型临时设施和过渡工程	754
十一	其他费	1410
	1. 施工监理费 (暂列)	330
	2. 施工图审核 (查) 费 (暂列)	35
	3. 安全生产费	545
	4. 隧道帷幕注浆等费用 (暂列)	500
	以上各章合计	29827
十二	基本预备费	1491
	概算总额 (静态投资)	31318

抄送：江西省发改委，江西省铁路投资集团公司，赣州市人民政府，

铁二院，向莆铁路公司，中国铁路总公司计统部、运输局、

建设部，工管中心。

抄送：江西省发改委，江西省铁路投资集团公司，赣州市人民政府，铁二院，向莆铁路公司，中国铁路总公司计统部、运输局、建设部，工管中心。

